

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/12357/2018/Šub
ZE DNE: 2.5.2018
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 23399/2018/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 23399/2018/OV/HOK
VYŘIZUJE: Ing. Helena Beránková
TEL.: 595 138 140
FAX: 595 138 109
E-MAIL: helena.berankova@khssova.cz

Krajský úřad
Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ing. Bohumila Šubrtová
28. října 117
702 00 Ostrava

DATUM: 24.5.2018

VYJÁDŘENÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství, doručenou dne 4.5.2018, o vyjádření k přepracované dokumentaci vlivů záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále „KHS“) vydává podle § 8 odst. 3 zákona č.100/2001 Sb. a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto vyjádření:

Dokumentace záměru „Silnice I/11 Nové Sedlice, severní obchvat“ (dopracovaná dokumentace, duben 2018) vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí dostatečným způsobem, dokládá splnění zákonných požadavků na ochranu veřejného zdraví před nadměrným hlukem. KHS preferuje variantu „severní obchvat v zářezu“.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390. Dokumentaci zpracovala Ing. Pavla Židková, Opava, v dubnu 2018. Předmětem záměru je nové řešení silnice I/11 procházející středem obce Nové Sedlice. Řešení je navrhováno ve dvou variantách: průtah a obchvat v zářezu. Doporučována je varianta obchvatu v zářezu. Na ochranu před hlukem jsou navržena protihluková opatření – kombinace protihlukových stěn a valů. V souladu s požadavkem KHS uvedeným ve vyjádření k původní dokumentaci z 21.9.2017 je součástí dokumentace aktualizovaná Hluková studie (Akustika Bartek, s.r.o., Pstruží, 20.4.2018), která vychází z posledních veřejně dostupných údajů o intenzitě dopravy – z r.2016. Studie modeluje (program HLUK+, verze 12.01) celkový silniční hluk z provozu silnic I/11, II/467, III/01125 a III/4664 pro výhled v r.2040 ve 21 referenčních bodech v dosahu komunikace pro obě varianty. Rovněž je modelován samostatně hluk pouze z nového záměru, doporučené varianty – nejvýše do hodnot $L_{Aeq,T}$ den/noc = 54,3/46,1 dB při limitu 60/50 dB pro silnici I.třídy.

Obsahem výpočtu je pro všechny body hlukový stav v r.2000 – pro rozhodnutí o nároku na limit s korekcí na starou hlukovou zátěž a „nulová varianta“ – hluk v r.2040 pro stávající průtah beze změn. Výpočty dokládají, že doporučená varianta „obchvat v zářezu“ je z hlediska hlukových imisí nejvhodnější.

Aktualizována byla rovněž Rozptylová studie (TESO Ostrava, s.r.o., duben 2018) a Posouzení vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Zambojová, Praha, duben 2018).

Dokumentace a její závěry jsou v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. a Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění a zásadami hodnocení a řízení zdravotních rizik.

Ing. Aleš Kaluža, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát (1 list, 2 strany) - DS

1x KHS, HOK II