

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



MMOPX01I697T

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

746 26 Opava, Horní náměstí 382/69

Váš dopis zn:

Ze dne:

Spisová značka: **ŽP/9770/2018/DoL**

Naše značka (Č.j.): MMOP 65893/2018

Vyřizuje: Ing. Domesová Ludmila

Pracoviště: **Krnovská 71C**

Telefon: 553 756 876

Fax: 553 756 141

E-mail: ludmila.domesova@opava-city.cz

Datum: 1.6.2018

STANOVISKO

Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, doručené dne 4.5.2018

ve věci:

posuzování vlivů záměru - "Silnice I/11 Nové Sedlice, severní obchvat"

(dále jen „záměr“),

oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,
kterého zastupuje Moravskoslezský kraj, IČO 70890692, 28. října č.p. 2771/117,
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Popis záměru:

Řešení silnice I/11 je v obci Nové Sedlice navrženo ve dvou variantách, které vyšly z výsledků zjišťovacího řízení: 1. obchvat v zářezu (navrhovaná doporučená varianta); 2. průtah (srovnávací varianta). Poloha obchvatu je situována do prostoru mezi obcemi Nové Sedlice a Štítina. Napojení severního obchvatu v zářezu na stávající silnici I/11 je navrženo v pasportním kilometru 257,6. Trasa v této variantě je dále vedena přes pozemek s rodinným domem, který má být kvůli výstavbě odstraněn. Trasa pokračuje zemědělsky využívanými plochami, kříží silnici II. třídy číslo 467 a koryto Sedlinky. Po překonání Sedlinky prochází trasa mezi dvěma osadami až po napojení na nově realizovanou stavbu "Sil. I/11 Mokré Lazce hranice okresů Opava/Ostrava" v pasportním kilometru 260,1. Varianta Průtah je vedena v souběhu se stávající silnicí I/11, počítá s vytvořením nových samostatných 4 pruhů, které si vyžádá demolici čtyř objektů. Varianta 1 - obchvat v zářezu. Tato varianta přechází v prostoru mezi Novými Sedlicemi a Štítinou do zářezu, podchází silnici II/467, poté mostně překonává říčku Sedlinku, od toku Sedlinky je trasa vedena po stoupajícím náspu, mostně překonává sil. III/4664 ve směru na Mokré Lazce a ústí na trasu stávající I/11.

Varianta Obchvat-zářez zahrnuje stavební objekty:

- SO 001 Demolice domu na parcele č. 854 a 855 (k.ú. Suché Lazce)
- SO 101 Silnice I/11
- SO 111 Přeložka silnice II/467
- SO 112 Přeložka sil. III/4664

- SO 121 VPUK k bývalé hájence
- SO 201 Most na silnici II/467
- SO 202 Most na sil. I/11 přes vodoteč Sedlinka
- SO 203 Most na sil. I/11 přes silnici III/4664
- SO 310 Přeložka toku Sedlinky
- SO 30X-50X Přeložky a úpravy inženýrských sítí
- SO 80X Vegetační úpravy

Pozn. navržený stavební objekt SO 310 Přeložka toku Sedlinky zahrnuje přeložku a napřimění toku v délce 122 m.

Varianta Průtah

Tato varianta kopíruje stávající trasu I/11 v souběhu v jižním směru a její realizace si vyžádá demolici několika staveb. Silnice II/467 bude trasu I/11 překonávat mostně východně od stávající trasy. Tato varianta si vyžádá výstavbu dvou mostů přes řeku Sedlinku.

Varianta Průtah zahrnuje stavební objekty:

- SO 00x Demolice
- SO 101 Silnice I/11
- SO 111 Silnice II/467
- SO 112 Přeložka sil. III/01125
- SO 113 Okružní křižovatka II/467 x III/01125
- SO 114 Přeložka silnice III/4664
- SO 121 napojení MK ul. Sportovní ve Štítině
- SO 122 Napojení původní sil. III/01125
- SO 123 Místní komunikace pro obsluhu území
- SO 131 Pěší komunikace
- SO 201 Podchod pro pěší pod sil. I/11
- SO 202 Most na sil. I/11 přes vodoteč Sedlinka
- SO 203 Most na sil. III/01125 přes vodoteč Sedlinka
- SO 205 Most na sil. III/01125 přes I/11 a III/4664
- SO 203 Most na sil. III/01125 přes vodoteč Sedlinka
- SO 203 Most na sil. III/4664 přes vodoteč Sedlinka
- SO 25x Protihluková opatření
- SO 25x-51x Přeložky a úpravy inženýrských sítí
- SO 80X Vegetační úpravy

Stavební objekt SO 203 zahrnuje úpravu toku Sedlinka v místě mostní konstrukce.

Vzhledem ke skutečnosti, že není jasné datum ani finální varianta dokončení obchvatu Komárova, na který bude obchvat I/11 Nové Sedlice navazovat na začátku úpravy, bylo navrženo napojení na stávající silnici I/11 v Komárově stykovou křižovatkou

a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává stanovisko k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), a podle § 136 správního řádu toto **stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny jako orgán ochrany přírody věcně příslušný podle § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") sděluje, že ke stavbě "Silnice I/11 Nové Sedlice, severní obchvat" v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí nemá připomínky.

VKP "Lípa ve statku" na pozemcích parc. č. 315/1 a 315/4 je registrovaným významným krajinným prvkem dle § 6 ZOPK, chráněným podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona před poškozováním a ničením. Zrušit rozhodnutí o registraci významného krajinného prvku může orgán ochrany přírody, který o registraci rozhodl, tj. Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, v případě veřejného zájmu ve správním řízení.

2. Ochrana ovzduší

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Opavy z hlediska zájmů v oblasti ochrany ovzduší chráněných v jeho kompetenci nemá k přepracované a doplněné dokumentaci pro posuzování vlivů na životní prostředí (dokumentaci EIA) záměru "Silnice I/11 Nové Sedlice, severní obchvat" žádné požadavky či připomínky.

Ing. Miluše Kudělová

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle, **jsou záměrem dotčeny**. Dotčený orgán k záměru **nemá připomínky**.

Pavel Zdrálek

4. Ochrana lesa

Ochrana lesa

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon") a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že k přepracované dokumentaci (duben 2018) záměru "Silnice I/11 Nové Sedlice, severní obchvat" v rozsahu přílohy č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, nemá ve smyslu lesního zákona připomínky.

Ochrana myslivosti

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o myslivosti") a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že k přepracované dokumentaci (duben 2018) záměru "Silnice I/11 Nové Sedlice, severní obchvat" v rozsahu přílohy č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, nemá ve smyslu zákona o myslivosti připomínky.

Ing. Jindřich Hrbáč

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu nemá k dopracované dokumentaci o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, připomínky.

Ing. Martínková Hana

6. Ochrana vod

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný věcně podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o posuzování vlivů na životní prostředí"), a místně příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu, sděluje, že k předložené dopracované dokumentaci k záměru nazvanému "Silnice I/11 Nové Sedlice, severní obchvat", z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem nemá připomínky.

Vodoprávní úřad při posuzování záměru vycházel z následujících podkladů:

- dopracovaná dokumentace o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. - vypracovala Ing. Pavla Žídková (osvědčení č. j. 33369/ENV/16), v dubnu 2018.

RNDr. Milada Kimplová

Odbor životního prostředí Magistrátu města Opavy netrvá nahodnocení záměru v celém rozsahu posuzování podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Ludmila Domesová
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

Moravskoslezský kraj, IDDS: 8x6bxsd