

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-184009-1/ČJ-2020-070606

Opava 8. září 2020
Počet stran: 2

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 69
746 26 Opava

Projednáni přechodné úpravy provozu.
K č. j. MMOP 99644/2020 ze dne 7.9.2020

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh Magistrátu města Opavy k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci:

"Sil. II/467 ul. Hlavní v obci Štítina",

, který je zpracovaný formou projektu. Termín realizace dva pracovní dny v době od 25.9.2020 do 31.10.2020.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- schéma PDZ,
- typizované schéma B/3 TP 66,

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy tímto **projednává** s Dopravním inspektorátem Opava návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a konstatuje, že nebyly zjištěny žádné zjevné možné vady projektu

Obecně je nutno dodržet:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou provozu,
- po ukončení nebo při přerušení akce, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

por. Ing. Jan Honzek
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI
v.z. npor. Bc. Tomáš Mičola
ZV DI
npor. Bc. Tomáš Mičola
podepsáno elektronicky