

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-142213-1/ČJ-2021-070606-01

Opava 12. července 2021
Počet stran: 3

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky
K č. j. MMOP 80635/2021

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci:

"MK na ul. Havlíčkova v obci Štítina",

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Dále žádáte o projednání s navrženou objízdou trasou ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- technická zpráva - celkem 1x formát A4,
- výkres č. PDZ 2021/06-06.

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Opava **projednává** návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem.

Zjištěné vady projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu:

- na ul. Palackého ve směru od Mokřých Lazec není jasné vedení objízdny trasy na základě umístění SDZ č. IS 11c resp. jejího symbolu v SDZ č. IS 11a;
- užití symbolu SDZ č. B1 na IS 11a ve směru od Mokřých Lazec není vhodné v návaznosti na homogenitu užitého značení (IP 10a, b vs. B1). V návaznosti na bod níže není zřejmé, zda je nutné zobrazovat na SDZ č. IS 11a rozvětvení ul. Havlíčkova;

- lokalita ul. Havlíčkova ve směru od Palackého je (dle dostupných elektronických map ke dni 5.6.2017) celá neprůjezdná resp. slepá. SDZ č. IP 10a by tak mělo být umístěno hned za křižovatkou s ul. Palackého, nikoli až za rozvětvením;
- užití SDZ č. A 22 + E13 (uzavírka) na ul. Havlíčkova (obousměrně) se jeví vzhledem k dalšímu užitému značení jako zcela nadbytečné;
- užití SDZ č. IS 11a na ul. Palackého před křižovatkou s Komenského od Hlavní není vhodné. Zákres vedení komunikací na značce je vzhledem k rozsáhlosti lokality pro řidiče zmatečný a nepostřehnutelný. Jako vhodnější se jeví sdělení informace na SDZ č. IP 22 (např. ul. Havlíčkova v oblasti mostu uzavřena");
- na ul. Komenského před křižovatkou s Havlíčkovou je nepochopitelně užito nehomogenně SDZ č. IS 11a (navíc s nevhodným symbolem SDZ č. B1) a IP 10b (v opačném směru). K tomu je ještě zcela nadbytečně užito SDZ č. IP 10a. Stejně situace musí být vyznačovány stejnorodě;
- SDZ č. IP 10a resp. b (resp. možná alternativa v podobě předběžné SDZ č. B 1) se užívá s D.T. č. E 3a až do místa, kde je poslední možnost bezpečného otočení nebo odbočení směrodatného vozidla. Poslední úsek je dále osazen bez D.T. E 3a;
- na ul. Komenského chybí SDZ č. IS 11c směřující na ul. Havlíčkovou.

Projekt doporučujeme přepracovat v naznačeném směru tak, aby byly shodné situace vyznačovány stejně a značení bylo jasné, stručné, výstižné a užito pouze v rozsahu nezbytně nutném pro zajištění bezpečnosti.

Obecně je nutno dodržet:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

A dále:

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Opava **projednává** návrh objízdné trasy vedoucí po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.

- objízdná trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdná trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky

npor. Ing. Petr Görlich

13.07.2021 13:07:29

Digitálně podepsal:

npor. Ing. Petr Görlich
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: