

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-64553-2/ČJ-2022-070606-03

Opava 18. března 2022  
Počet stran: 2

Magistrát města Opavy  
Odbor dopravy  
Horní náměstí 382/69  
746 26 Opava

### **Projednáání místní úpravy provozu** K č. j.MMOP 34599/2022

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh stanovení dopravního značení na místních a účelových komunikacích bez názvu v úseku mezi místními komunikacemi ulic Komenského a Havlíčkova.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ
- průvodní zpráva
- výkres č. C.4 - situační výkres dopravního značení

Návrh změny místní úpravy spočívá v osazení SDZ P2+E2b, P4+E2b, IZ8a(B20) resp. IZ8b(B20), Z11 dle předloženého výkresu a technické zprávy.

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Opava, **projednává** návrh místní úpravy provozu v předložené žádosti.

Vyjádření DI Opava :

- zásadní problematikou při osazování DZ upravující přednost na křižovatkách jsou vyhovující rozhledy. Předpokládáme, že rozhledové poměry v křižovatkách byly podrobeny revizi, kdy byla prověřena oprávněnost osazení P4. V případě nevyhovujících rozhledů je prioritou odstranění překážek v rozhledech, poté až náhrada SDZ P4 za odpovídající SDZ P6

- upozorňujeme na nutnost souladu s platnou legislativou České republiky, kdy zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ust. § 78 odst. 1 hovoří o uceleném systému dopravního značení. Rovněž TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ např. v čl. 9.2.2.2 a dalších srozumitelně stanovuje zásady umístění SDZ upravujícího přednost

- pokud se jedná o křižovatku ulice Komenského a ulice bez názvu. V souladu s čl. 9.2.2.2 TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ uvádíme, že dodatkové tabulky není nutné užit, jelikož se jedná o křižovatku s pravým úhlem křížení a hlavní komunikace probíhá

v přímém směru. V téže křižovatce není třeba užit značku P2 a to před křižovatkou tvaru T ze směru, kde se vedlejší pozemní komunikace připojuje zleva

- předmětem řešení projektu je mimo jiné vytvoření zóny 30. V této souvislosti upozorňujeme na nedostatky týkající se absence jakýchkoliv zklidňujících opatření podporujících zvolený dopravní režim. V podrobnostech odkazujeme na TP 218 - navrhování zón 30

- větev "D" je komunikace šířky 3,1 m. Upozorňujeme, že na místa, kde není možný bezpečný obousměrný provoz se osazuje dopravním značením P7 resp. P8. Užití tohoto dopravního značení je podmíněno přehledností, tak, aby uplatnění práva přednosti v jízdě bylo možné uplatnit, což samozřejmě navazuje i na stavební řešení navrhuující výhybny, rozšíření v připojení apod. V podrobnostech odkazujeme na TP65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- jen pro úplnost konstatujeme, že osazení dopravního značení odpovídající stanovení přednosti jízdy v křižovatkách musí odpovídat stavebnímu řešení křižovatky, tak, aby nebyl vytvářen falešný pocit psychologické přednosti

- upozorňujeme na řešení změny místní úpravy v návaznosti na osazení IP22, přičemž odkazujeme na čl. 9.2.5.43 TP65 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženou žádostí a konstatuje, že obecně musí být dodržena platná legislativa vztahující se k dopravnímu značení a to zejména:

- dopravní značení musí odpovídat vzorům vyhl. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- dopravní značení musí být umístěno také v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (kombinace, vzdálenosti, podchozí výšky, bezpečnostní odstupy apod.)
- navržené dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém se stávající místní úpravou provozu

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*