

Horní nám. 69, 746 01 Opava  
Odbor dopravy  
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01X4E0G

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 8221/2022

Spis. značka: 22319/2021/DOPR/NoD

Vyřizuje: Ing. Dalibor Novotný

dle rozdělovníku

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 944

Fax: 553 791 970

E-mail: [posta@opava-city.cz](mailto:posta@opava-city.cz)

Datum: 18.01.2022

## OZNÁMENÍ O NÁVRHU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Magistrát města Opavy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor dopravy, vykonávající přenesenou působnost podle ustanovení § 61, odst. 1, písmene c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, který je věcně příslušný podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, a § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, zahájil řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl., zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a zveřejňuje návrh opatření obecné povahy spočívající ve:

#### Stanovení místní úpravy provozu

- na pozemní komunikaci: **nově vybudovaná stezka pro společný provoz chodců a cyklistů v extravilánu mezi obcemi Štítina a Kravaře (místní část Dvořisko)**
- popis značení: v úseku nově vybudované komunikace pro společný provoz chodců a cyklistů v extravilánu mezi obcemi Štítina a Kravaře, místní část Dvořisko, v celkové délce úseku 800 m bude umístěno trvalé SDZ dle zakreslení v příloženém projektu, a to ke stanovení příslušného režimu provozu určeného pro pěší a cyklisty

*Pozn.: Projekt trvalého dopravního značení je k dispozici k nahlédnutí v dokumentaci uschované na odboru dopravy MMO, Krnovská 71B, Opava, kanc. č. 320*

V souladu s ustanovením § 172, odst. 1, správního řádu, správní orgán **vyzývá dotčené osoby**, aby k návrhu opatření podávaly písemné připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě

**do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu opatření obecné povahy.**

### **Odůvodnění:**

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, Opava obdržel dne 9. 12. 2021 žádost obce Štítina, Hlavní 68, Štítina, IČ: 00300764 o stanovení místní úpravy provozu spočívající v umístění trvalého dopravního značení C 9a, C 9b a Z 11g na nově vybudované stezce pro společný provoz chodců a cyklistů v extravilánu mezi obcemi Štítina a Kravaře (místní část Dvořisko), a to v celkové délce 800 m.

Dle zpracovaného návrhu se jedná o osazení dopravních značek C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty na začátku a konci souvislého úseku nově vybudované cyklostezky. Nové svislé dopravní značky C9a, C9b budou osazeny na ocelových sloupcích ø 60 mm, které budou ukotveny do betonových základových patek se 4 šroubovou hliníkovou patkou. Vlastní dopravní značky budou vyrobeny v základní velikosti s reflexní fólií. V místech křížení cyklostezky s hospodářskými sjezdy budou na obou stranách cyklostezky osazeny vždy 2 kulaté směrové sloupky červené barvy Z11g.

Výše popsaný návrh byl v souladu s § 77, odst. 3, zák. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zaslán k vyjádření příslušnému dotčenému orgánu – Dopravní inspektorát Policie ČR (dále jen DI PČR), který k předloženému návrhu vydal pod č. j. KRPT-270612-1/čj-2021-070606-03 dne 16. 12. 2021 stanovisko, ve kterém jsou uvedeny následující připomínky:

- *směrovými sloupky Z11g se vymezuje připojení účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci. V předloženém projektu se ovšem jedná o hospodářské sjezdy a tak předpokládáme takové stavební provedení křížení, které by jasně definovalo přednost i bez užití Z11g*

- *upozorňujeme na absenci středové čáry stezky a je na vyhodnocení a rozhodnutí SSÚ, jak situaci vyhodnotí v návaznosti na čl. 4.9.6.2 TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty*

- *v projektu chybí VDZ - symboly chodců a jízdních kol, v detailech k hospodářským sjezdům je dokonce uveden pouze symbol cyklisty, což je zjevně v rozporu s TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty. Dle čl. 4.9.2.2.1 TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty se "vodorovné dopravní značení užívá v závislosti na širším kontextu, pokud je to vhodné a s ohledem na použitý povrch možné"*

- *s odkazem na TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty uvádíme, že "značky se provádějí přednostně ve zmenšené velikosti" (čl. 4.9.2.1) a je tak na místě rozhodnutí v širším kontextu, v zájmu homogenity apod.*

K výše citovanému vyjádření dotčeného orgánu, resp. k připomínkám v něm uvedeným, bylo ze strany žadatele, resp. zpracovatele technické dokumentace, zpracováno následující stanovisko:

- *jedná se stezku pro cyklisty a chodce vyznačenou DZ C9a / C9b se společným – smíšeným provozem cyklistů a chodců, což nevyžaduje provedení středové dělicí čáry;*

- *umístění směrových sloupků Z11g červené barvy v místech křížení s hospodářskými sjezdy bylo požadavkem SFDI v rámci podané žádosti o poskytnutí finančních prostředků;*

- *VDZ symboly chodců a jízdních kol bylo v PD zakresleno pouze jako grafické zvýraznění společné stezky a nebylo záměrem tyto symboly vyznačovat na povrchu cyklostezky vodorovným dopravním značením; souvislý úsek cyklostezky a režim společného užívání cyklisty a chodci je jednoznačně určen osazením svislých dopravních značek C9a a C9b na začátku a konci úpravy*

Po důkladném posouzení této úpravy režimu provozu byl tedy odborem dopravy MMO, jako příslušným správním orgánem ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, zpracován návrh opatření obecné povahy ve smyslu stanovení místní úpravy provozu tak, jak je ve výroku uvedeno.

### **Poučení:**

Podle ustanovení § 172, odst. 4, správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Podle ustanovení § 172, odst. 5, správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Do podkladů lze nahlédnout v sídle zdejšího úřadu – Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, 746 01 Opava, kancelář č. 320 v úřední dny (pondělí a středa; od 8.00-12.00 a 13.00 – 17.00 hod., čtvrtek a pátek; od 8.00-14.00) nejlépe po předchozí telefonické domluvě.

**Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno po dobu 15 dnů, a to na úřední desce:**

- Magistrát města Opavy, Horní nám 69, Opava
- Obecní úřad Štítina, Hlavní 68, Štítina
- Městský úřad Kravaře, Náměstí 43, Kravaře

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy:

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.  
vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

**Příloha:**

- projekt umístění dopravního značení

**Rozdělovník – doručí se:**

- Obec Štítina, Hlavní 68, Štítina, IČ: 00300764
- Město Kravaře, Náměstí 405/43, IČ: 00300292

**Dotčené orgány:**

- Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, Dopravní inspektorát, Hrnčířská 22, 746 25 Opava
- Městský úřad Kravaře, odbor dopravy, Náměstí 43, Kravaře