

Horní nám. 69, 746 01 Opava  
Odbor dopravy  
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01XYNBC

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 38909/2022

Spis. značka: 22319/2021/DOPR/NoD

Vyřizuje: Ing. Dalibor Novotný

dle rozdělovníku

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 944

Fax: 553 791 970

E-mail: [posta@opava-city.cz](mailto:posta@opava-city.cz)

Datum: 24.03.2022

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Magistrát města Opavy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor dopravy, vykonávající přenesenou působnost podle ustanovení § 61, odst. 1, písm. c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, který je věcně příslušný podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, a § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), k řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl., zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává tuto veřejnou vyhlášku, a to v podobě:

#### Stanovení místní úpravy provozu

- na pozemní komunikaci: **nově vybudovaná stezka pro společný provoz chodců a cyklistů v extravilánu mezi obcemi Štítina a Kravaře (místní část Dvořísko)**
- popis značení: v úseku nově vybudované komunikace pro společný provoz chodců a cyklistů v extravilánu mezi obcemi Štítina a Kravaře, místní část Dvořísko, v celkové délce úseku 800 m bude umístěno trvalé SDZ dle zakreslení v příloženém projektu, a to ke stanovení příslušného režimu provozu určeného pro pěší a cyklisty

*Pozn.: Projekt trvalého dopravního značení je k dispozici k nahlédnutí v dokumentaci uschované na odboru dopravy MMO, Krnovská 71B, Opava, kanc. č. 320*

#### Podmínky:

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být v souladu s § 62, odst. 6, zákona o provozu na pozemních komunikacích, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou normy ČSN 018020 „Dopravní

značky na pozemních komunikacích“ a „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65“. Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

- 2) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být touto činnostmi dotčeny. Nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- 3) Termín provedení místní úpravy provozu – po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
- 4) Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětné komunikaci může Magistrát města Opavy, odbor dopravy, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit umístění dalšího dopravního značení či dopravního zařízení, popř. stanovenou místní úpravu provozu změnit.

### **Odůvodnění:**

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, Opava obdržel dne 9. 12. 2021 žádost obce Štítina, Hlavní 68, Štítina, IČ: 00300764 o stanovení místní úpravy provozu spočívající v umístění trvalého dopravního značení C 9a, C 9b a Z 11g na nově vybudované stezce pro společný provoz chodců a cyklistů v extravilánu mezi obcemi Štítina a Kravaře (místní část Dvořisko), a to v celkové délce 800 m.

Dle zpracovaného návrhu se jedná o osazení dopravních značek C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty na začátku a konci souvislého úseku nově vybudované cyklostezky. Nové svislé dopravní značky C9a, C9b budou osazeny na ocelových sloupcích ø 60 mm, které budou ukotveny do betonových základových patek se 4 šroubovou hliníkovou patkou. Vlastní dopravní značky budou vyrobeny v základní velikosti s reflexní fólií. V místech křížení cyklostezky s hospodářskými sjezdy budou na obou stranách cyklostezky osazeny vždy 2 kulaté směrové sloupky červené barvy Z11g.

Výše popsaný návrh byl v souladu s § 77, odst. 3, zák. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zaslán k vyjádření příslušnému dotčenému orgánu – Dopravní inspektorát Policie ČR (dále jen DI PČR), který k předloženému návrhu vydal pod č. j. KRPT-270612-1/čj-2021-070606-03 dne 16. 12. 2021 stanovisko, ve kterém jsou uvedeny následující připomínky:

*- směrovými sloupky Z11g se vymezuje připojení účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci. V předloženém projektu se ovšem jedná o hospodářské sjezdy a tak předpokládáme takové stavební provedení křížení, které by jasně definovalo přednost i bez užití Z11g*

*- upozorňujeme na absenci středové čáry stezky a je na vyhodnocení a rozhodnutí SSÚ, jak situaci vyhodnotí v návaznosti na čl. 4.9.6.2 TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty*

*- v projektu chybí VDZ - symboly chodců a jízdních kol, v detailech k hospodářským sjezdům je dokonce uveden pouze symbol cyklisty, což je zjevně v rozporu s TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty. Dle čl. 4.9.2.2.1 TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty se "vodorovné dopravní značení užívá v závislosti na širším kontextu, pokud je to vhodné a s ohledem na použitý povrch možné"*

*- s odkazem na TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty uvádíme, že "značky se provádějí přednostně ve zmenšené velikosti" (čl. 4.9.2.1) a je tak na místě rozhodnutí v širším kontextu, v zájmu homogenity apod.*

K výše citovanému vyjádření dotčeného orgánu, resp. k připomínkám v něm uvedeným, bylo ze strany žadatele, resp. zpracovatele technické dokumentace, zpracováno následující stanovisko:

*- jedná se stezku pro cyklisty a chodce vyznačenou DZ C9a / C9b se společným – smíšeným provozem cyklistů a chodců, což nevyžaduje provedení středové dělicí čáry;*

*- umístění směrových sloupků Z11g červené barvy v místech křížení s hospodářskými sjezdy bylo požadavkem SFDI v rámci podané žádosti o poskytnutí finančních prostředků;*

*- VDZ symboly chodců a jízdních kol bylo v PD zakresleno pouze jako grafické zvýraznění společné stezky a nebylo záměrem tyto symboly vyznačovat na povrchu cyklostezky vodorovným dopravním značením; souvislý úsek cyklostezky a režim společného užívání cyklisty a chodci je jednoznačně určen osazením svislých dopravních značek C9a a C9b na začátku a konci úpravy*

Po důkladném posouzení této úpravy režimu provozu byl tedy odborem dopravy MMO, jako příslušným správním orgánem ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, zpracován návrh opatření obecné povahy ve smyslu stanovení místní úpravy provozu tak, jak je ve výroku uvedeno.

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, zveřejnil záměr výše popsaného stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ve formě doručení návrhu opatření obecné povahy č. j. MMOP 8221/2022 ze dne 18. 1. 2022 veřejnou vyhláškou podle § 25, správního řádu, a to v souladu s ustanovením § 172, správního řádu.

Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Opavy po dobu 15-ti dnů a dále také způsobem umožňující dálkový přístup (elektronická úřední deska). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172, odst. 1, správního řádu, vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo námítky. K návrhu opatření obecné povahy mohl uplatnit u správního orgánu písemné připomínky také kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Výše uvedených oprávnění nikdo nevyužil a správnímu orgánu tak nebyly doručeny žádné připomínky či námítky, které by bylo nutné v předmětném stanovení místní úpravy zohlednit.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173, odst. 2, správního řádu, podat opravný prostředek. Dle § 173, odst. 1, správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

#### **Toto opatření obecné povahy bude vyvěšeno po dobu 15 dnů, a to na úřední desce:**

- Magistrát města Opavy, Horní nám 69, Opava
- Obecní úřad Štítina, Hlavní 68, Štítina
- Městský úřad Kravaře, Náměstí 43, Kravaře

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy:

#### OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.  
vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

#### **Příloha:**

- projekt umístění dopravního značení

#### **Rozdělovník – doručí se:**

- Obec Štítina, Hlavní 68, Štítina, IČ: 00300764
- Město Kravaře, Náměstí 405/43, Kravaře, IČ: 00300292

#### **Dotčené orgány:**

- Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, Dopravní inspektorát, Hrnčířská 22, 746 25 Opava
- Městský úřad Kravaře, odbor dopravy, Náměstí 43, Kravaře