

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-115559-2/ČJ-2022-070606-01

Opava 16. května 2022
Počet stran: 2

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednáni přechodné úpravy provozu
K č. j. MMOP 62341/2022

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro akci:

„Sil. II/467 ul. Hlavní v obci Štítina“,

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- situace 1:1000 - č. výkresu B2.

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Opava **projednává** návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát se seznámil s předloženým projektem.

Zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu:

- zejména zákazová dopravní značka omezující nejvyšší dovolenou rychlost č. B 20a se užívá zpravidla v kombinaci se značkou výstražnou, která ji předchází a upozorňuje na nějaké nebezpečí, které řidiči či jinému účastníkovi silničního provozu hrozí resp. objasňuje užití značení zákazového/omezujícího nejvyšší dovolenou rychlost. Užití SDZ č. B 20a bez adekvátní výstrahy vede k dehonoskaci značení. Osazené dopravní značení by mělo být pro řidiče samovysvětlující a tento by měl být schopen pochopit jeho účel a tomu přizpůsobit své chování;
- dále nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky

npor. Ing. Petr Görlich

17.05.2022 10:01:55

Digitálně podepsal:

npor. Ing. Petr Görlich
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod:

70.4645.83685292