

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-115552-2/ČJ-2022-070606-01

Opava 16. května 2022  
Počet stran: 2

Magistrát města Opavy  
Odbor dopravy  
Horní náměstí 382/69  
746 26 Opava

**Projednáni přechodné úpravy provozu**  
K č. j. MMOP 62343/2022

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro akci:

**„Místní komunikace na ul. Komenského v obci Štítina“,**

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- situace 1:1000 - č. výkresu B2.

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Opava **projednává** návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát se seznámil s předloženým projektem.

Zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu:

- všechny možné vjezdy do lokality musí být uzavřeny shodně tj. shodnou sestavou značek Z2 + B1 + E 13;
- předmětná výše uvedená sestava musí být za snížené viditelnosti definované z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK řádně osvětlena světly č. S7;
- upozorňujeme na skutečnost, že pojem "dopravní obsluha" obsahuje poměrně rozsáhlou skupinu vozidel, kdy je nutné tuto skupinu omezit a nebo přijat další opatření v rámci "uzavřeného úseku", které zajistí bezpečnost. Upozorňujeme na skutečnost, že předmětná námitka byla ze strany dotčeného orgánu ve své podstatě vznesena již v minulosti;
- text "mimo dopravní obsluhy" neodpovídá vzoru textu v ust. § 67 odst. 6 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI

*schváleno elektronicky*