

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-172094-2/ČJ-2022-070606-01

Opava 21. července 2022
Počet stran: 2

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednáání místní úpravy provozu

K č. j. MMOP 91836/2022

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh stanovení dopravního značení opatřením obecné povahy na pozemních komunikacích (viz projekt) v obci Štítina, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- definitivní dopravní značení bez měřítko a č. výkresu;
- technická zpráva stavebního objektu - celkem 14x strana A4.

Podstata návrh uzměny místní úpravy spočívá v obousměrném osazení SDZ č. B 13 s D.T. E 13 před mostem ev. č. Št-M-01.

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Opava **projednává** návrh místní úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem.

Zjištěné vady a připomínky k projektu:

- hodnoty uvedené na SDZ č. B 13 a D.T. budou prokazatelně odpovídat konstrukci mostu resp. jeho odbornou osobou stanovené normální zatížitelnosti a výhradní zatížitelnosti, která vyplyne pravděpodobně z aktuální mostní prohlídky;
- v souvislosti s bodem výše konstatujeme, že pro vozidla, která nemohou přes most projet bude upozorněno na most včas značkami tzv. předběžnými v souladu s čl. 9.2.3.4 TP 65 (projekt neřeší);
- upozorňujeme na skutečnost, že na mostě absentuje osazení SDZ č. IS 15a s názvem toku;
- upozorňujeme na platnost ust. § 2 odst. 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK. Ev. č. mostu není dopravní značkou dle uvedené vyhlášky a jeho umístění pod sestavou B 13 + E 13 nelze akceptovat;
- v souvislosti s bodem výše dlouhodobě DI Opava na méně významných PK "toleruje" umístění ev. č. mostu právě pod SDZ č. IS 15a, která je svým významem "méně podstatná";

- dále nebyly v projektu zjištěny vady bezprostředně ohrožující BESIP.

Obecně musí být dodržena platná legislativa vztahující se k dopravnímu značení a to zejména:

- dopravní značení musí odpovídat vzorům vyhl. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značení musí být umístěno také v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 (kombinace, **vzdálenosti**, podchozí výšky, bezpečnostní odstupy apod.);
- navržené dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém se stávající místní úpravou provozu.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky