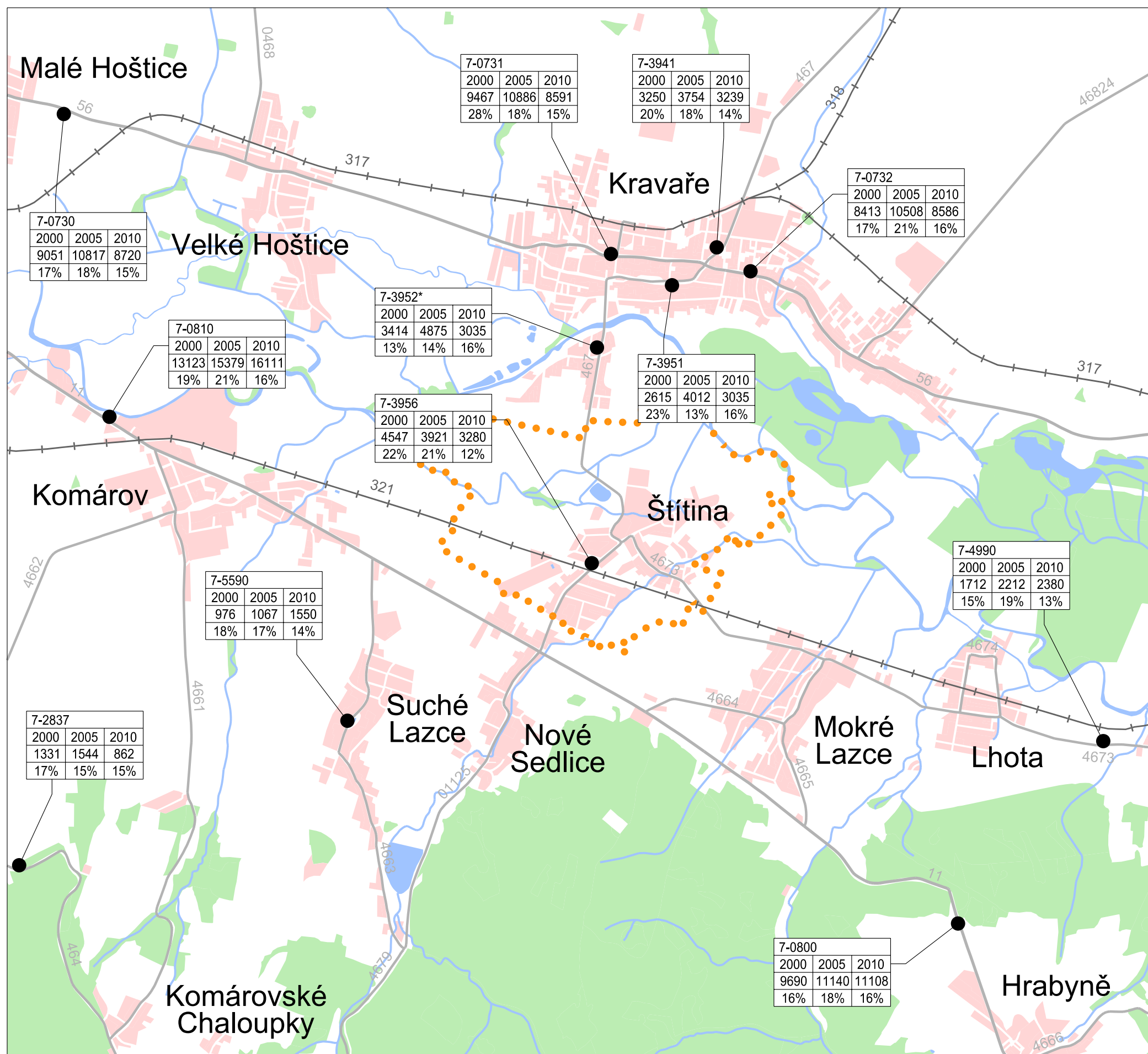


2. VÝVOJ ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ V LETECH 2000-2010



LEGENDA



HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

PLOCHY ZASTAVĚNÉ

PLOCHY ZELENĚ

VODNÍ PLOCHY

VODNÍ TOKY



STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ DO r. 2010

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SÍŤ DO r. 2010
- ŽELEZNIČNÍ TRATĚ

TABULKA PRŮMĚRNÝCH DENNÍCH INTENZIT VOZIDEL

7-0439			ČÍSLO SLEDOVANÉHO ÚSEKU
2000	2005	2010	ROK SLEDOVÁNÍ
N	N	5589	ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT VE VOZ/24HOD. N - V DANÉM ROCE PROFIL NEBYL SČÍTÁN
N	N	17%	

467

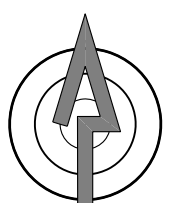
ČÍSLA SILNIC

321

ČÍSLA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

ZDROJ: VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI

POZN.: OPROTI PŘEDCHOZÍM SČÍTÁNÍM DOŠLO - Z DŮVODU VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ PRO DALŠÍ ÚČELY - KE ZMĚNĚ POČÍTÁNÍ NÁKLADNÍCH SOUPRAV DO VÝSLEDKŮ. DŘÍVE (r. 2005 A PŘEDCHOZÍ) BYLY NÁKLADNÍ SOUPRAVY POČÍTÁNY DO VÝSLEDKŮ ZA DVĚ VOZIDLA (TAHAČ A NÁVĚS ČI NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A PŘÍVĚS). NYNÍ JSOU POČÍTÁNY JAKO JEDNO VOZIDLO (NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA NEBO NÁKLADNÍ VOZIDLO S PŘÍVĚSEM).



MĚŘÍTKO: 1 : 30 000